

BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA KIỂU LOẠI XE



1. Thông tin chung

- 1.1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu : Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech.
- 1.2. Địa chỉ : Tòa nhà Detech, số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội.
- 1.3. Loại phương tiện: Xe mô tô hai bánh
- 1.4. Nhãn hiệu: ESPERO
- 1.5. Tên thương mại: /
- 1.6. Mã kiểu loại (số loại): WIN F140C
- 1.7. Số giấy chứng nhận: 0001/VAQ06-01/19-00
- 1.8. Báo cáo thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu số: 2733/NETC-KT-MC/18 ngày: 24/12/2018

2. Thông số kỹ thuật của xe

- 2.1. Khối lượng bản thân (kg): 90
- 2.2. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 240
- 2.3. Động cơ
 - 2.3.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ156FMK
 - Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí
 - 2.3.2. Thể tích làm việc (dung tích xi lanh)(cm³): 140,4
 - 2.3.3. Công suất lớn nhất/ số vòng quay (kW/rpm): 6,8/7500
- 2.4. Hệ thống cung cấp nhiên liệu: Bộ chế hòa khí
- 2.5. Hộp số
 - 2.5.1. Điều khiển: Cơ khí
 - 2.5.2. Số lượng tỷ số truyền: 04
 - 2.5.3. Tỷ số truyền từng cấp số: 2,833 / 1,705 / 1,238 / 0,958.
 - 2.5.4. Tỷ số truyền cuối cùng: 2,571
- 2.6. Lốp
 - 2.6.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 2.50-18, áp suất(kPa): 225
 - 2.6.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 3.00-17, áp suất(kPa): 280
- 2.7. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h): 85

3. Công khai mức tiêu thụ nhiên liệu

- 3.1. Chu trình thử: TCVN 7357:2010
- 3.2. Mức tiêu thụ nhiên liệu công khai (lít/100km): 3

3. Mẫu nhãn năng lượng công khai



Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất / nhập khẩu

(Ký tên, đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC
Đào Văn Tâm

BÁO CÁO THỬ NGHIỆM MỨC TIÊU THỦY NHIÊN LIỆU

SỐ: 2733/NETC-KT-MC/18



1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu : Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech

1.1. Địa chỉ : Tòa nhà Detech, số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội

2. Xe

2.1. Loại phương tiện : Xe mô tô hai bánh

2.2. Nhãn hiệu: ESPERO

2.3. Tên thương mại: /

2.4. Mã kiểu loại (Số loại): WIN F140C

2.5. Khối lượng bản thân (kg): 90

2.6. Khối lượng chuẩn (kg): 165

2.7. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 240

2.8. Động cơ

2.8.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ156FMK

- Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí

2.8.2. Thể tích làm việc (dung tích xi lanh) (cm³): 140,4

2.8.3. Tốc độ không tải nhỏ nhất (rpm): 1500 ± 100

2.8.4. Tốc độ tại công suất lớn nhất (rpm): 7500

2.8.5. Công suất lớn nhất (kW): 6,8

2.9. Hệ thống cung cấp nhiên liệu.

2.9.1. Bảng bộ chế hòa khí: Có

- Nhãn hiệu: SHENG WEY

- Kiểu: PZ26

Hoặc

2.9.2. Bảng hệ thống phun nhiên liệu: Không

- Nhãn hiệu: /

- Kiểu: /

- Mô tả chung: /

2.10. Hộp số

2.10.1. Điều khiển: cơ khí

2.10.2. Số lượng tỷ số truyền: 4

2.10.3. Tỷ số truyền từng cấp số: 2,833 / 1,705 / 1,238 / 0,958.

2.10.4. Tỷ số truyền cuối cùng: 2,571

DATE

2.11. Lớp

2.11.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 2.50-18, áp suất(kPa): 225

2.11.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 3.00-17, áp suất(kPa): 280

2.12. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h): 85

3. Thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu

3.1. Nhiên liệu thử nghiệm: RON 95-IV

3.2. Kết quả thử nghiệm theo chu trình: 7357:2010

Hạng mục	Đơn vị	Kết quả thử nghiệm			
		Lần 1	Lần 2	Lần 3	Trung bình
CO	g/km	1,263	\\	\\	1,263
HC	g/km	0,172	\\	\\	0,172
HC+NO	g/km	\\	\\	\\	\\
CO ₂	g/km				
Quãng đường chạy	Km				
Lượng nhiên liệu tiêu thụ	lít				
Mức tiêu thụ nhiên liệu	lít/100 km				

4. Xe mẫu thử nghiệm

4.1. Số khung: RPEXCK4PEJA400004

4.2. Số động cơ: VDEJQ156FMK400004

4.3. Ảnh chụp xe:



5. Ghi chú:

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất/ nhập khẩu
(Ký tên, đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC
Đào Văn Tâm